

## **TÄRKEÄÄ TIETOA**

### **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä skootteri on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä skootterin maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

### **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

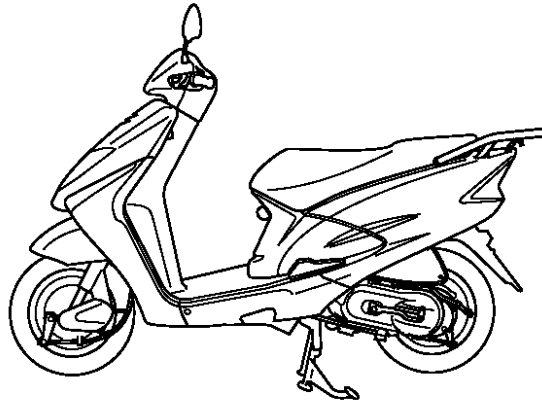
Tämä skootteri on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

### **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa skootteria ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

### **Honda SCV100 LEAD OMISTAJAN KÄSIKIRJA**



## TERVETULOA

Skootterilla ajo tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Skootterin tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti skootterin tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN SKOOTTERILLASI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää skootterilla ajoa ja kiitos Honda valinnastasi !

## MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, skootterin käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista skootterin käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS** tai **HUOMIO** sisältävät tärkeitä turvamistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

## SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	23-25
Ajokauden aloittaminen	40
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	18
Ajovarusteet	6
Akku	35-36
Asiakirjatasku	18
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Huolto-ohjelma	27
Huoltotoimenpiteet	28
Ilmansuodatin	30
Jarrut	12
Jarrukenkien kuluminen	35
Johdanto	1
Kampikammion huohotin	31
Kassikoukku	18
Katteiden irrotus	19
Kuormaus	6-7
Kypärälukko	17
Kädensijan toiminnot	16
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11
Moottorin käynnistys	20-22
Moottorin tyhjäkäynti	34
Moottoriöljy	14,31
Moottoriöljyn vaihto	32-33
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	16
Polttimoiden vaihto	37-38
Polttoaine	13
Puhdistus	39
Pysäköiminen	25

	sivu
Renkaat	15
Sarjanumerot	29
Satulalukko	17
Sisäänajo	22
Sulakkeen vaihto	36
Sytytystulppa	34
Säilytyslokero	17
Talvisäilytys	40
Tarkistukset ennen ajoa	20
Tekniset tiedot	41
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	28
Varastamisen ehkäisy	26
Virtalukko	14

## **SKOOTTERIN TURVALLISUUS**

### **TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA**

Skootterisi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

#### **Käytä aina kypärää**

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

#### **Tee itsesi helposti havaittavaksi**

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan skootteria. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

#### **Aja kykyjesi mukaan**

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

#### **Älä aja humalassa**

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

#### **Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa**

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa skootterin kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä skootterisi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän skootteriin.

## **AJOVARUSTEET**

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajoasaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

## **VAROITUS !**

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

## **Kypärä ja suojalasit**

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väriyty kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojarisiriä tai ajolaseja.

## **Suojavaatetus**

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojoasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajojarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

## **KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET**

Skootterisi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa skootterin hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaiden koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

## **Kuormaus**

Kuinka paljon kuormaa laitat skootteriisi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

## **VAROITUS !**

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

## **Kuormausrajat**

Skootterisi kuormausrajat ovat:

**Maksimikantavuus:** 180 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

<b>Kuorman maksimipainot:</b>	Tavaran säilytystila	10 kg
	Kassikoukku	1,5 kg
	Takateline	3,0 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

## **Kuormausohjeet**

Skootterisi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjäsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä ja hallittavuutta.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

## **Lisävarusteet ja Muutostyöt**

Suosittelimme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä skootteria varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

-Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää skootterin hallittavuutta.

-Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää skootterin sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

-Tätä skootteria ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

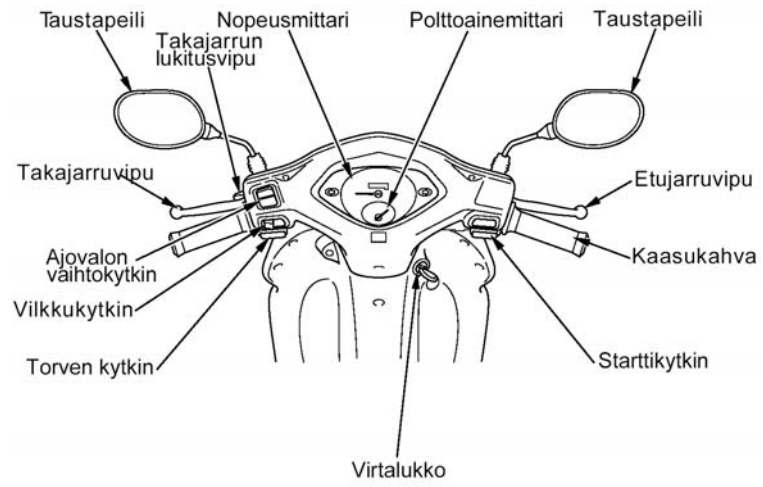
## **Muutostyöt**

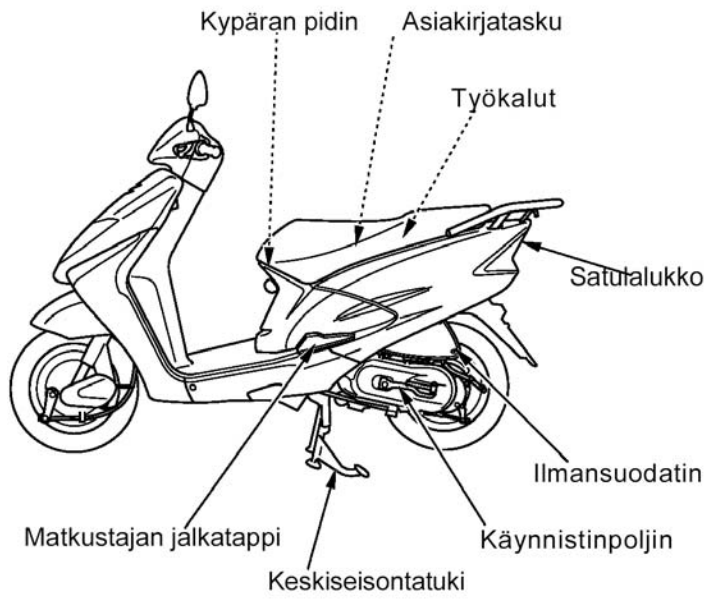
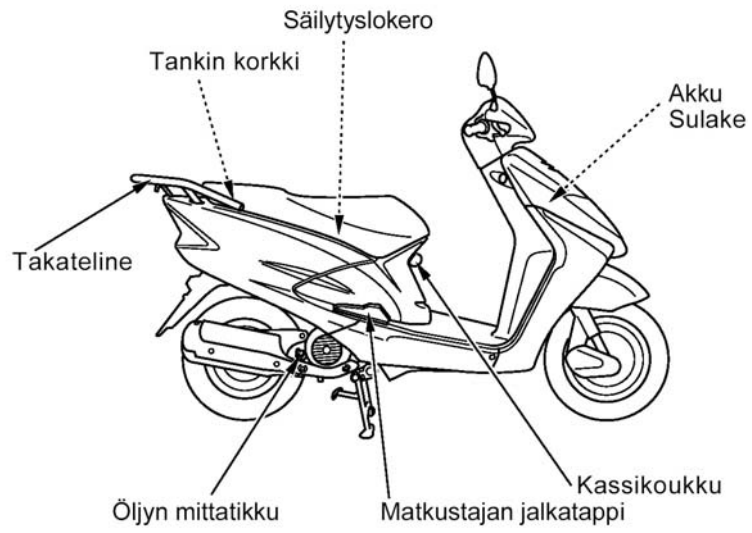
Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi skootterisi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä skootteristasi laittoman.

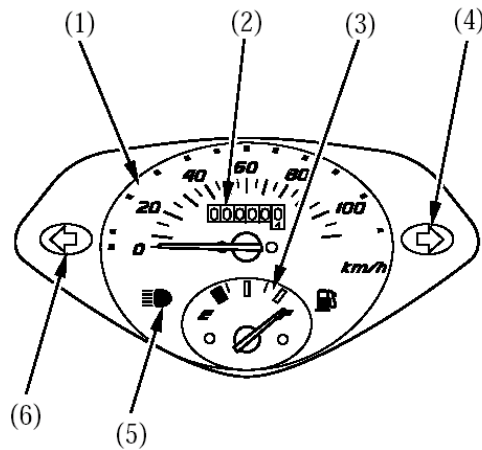


## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





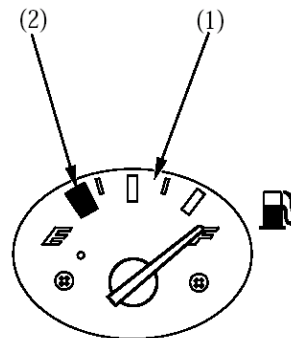
## MITTARISTO JA MERKKIVALOT



1. NOPEUSMITTARI, osoittaa ajettavan nopeuden.
2. MATKAMITTARI, näyttää kokonaiskilometrimäärän.
3. POLTTOAINEMITTARI, näyttää jäljellä olevan polttoaineen määrän.
4. OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.
5. KAUKOVALON MERKKIVALO, palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
6. VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä vasenta suuntamerkkiä.

### Polttoainemittari (1)

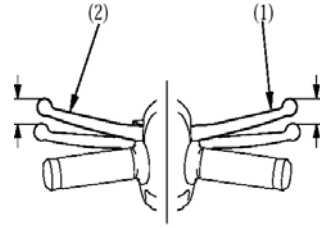
Kun polttoainemittarin neula saavuttaa punaisen osion (2) on polttoainetta jäljellä tankissa n. 1,3 litraa (kun skootteri on pystyasennossa).



## TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT (Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

### JARRUT

Tässä skootterissa on sekä edessä että takana mekaaninen rumpujarru. Jarrujen kunto, toimivuus ja säätö pitää tarkastaa ja säätää säännöllisesti. Vapaaliike on liike jonka etu- (1) tai takajarruvipu (2) tekevät ennen kuin jarrut alkavat ottaa kiinni.



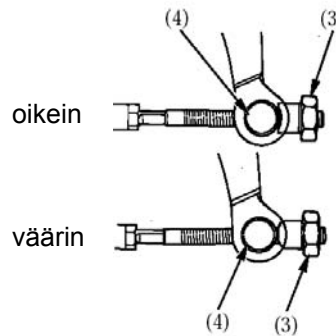
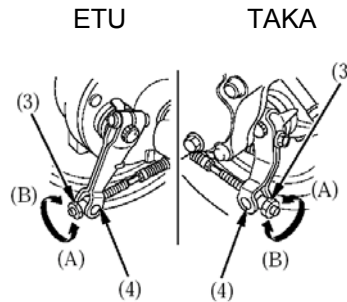
Vapaaliike pitää olla 10-20 mm.

Jarrun säätö:

1. Säädä vapaaliike kääntämällä säätömutteria (3). Varmista säädön jälkeen että mutteri asettuu oikein suhteessa tappiin (4).

(A) = vapaaliike pienenee  
(B) = vapaaliike kasvaa

3. Paina jarruja muutama kerta ja varmista että pyörät pyörivät vapaasti kun vapautat jarrun.



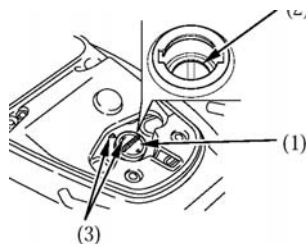
Tarkasta kaikki jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.

## POLTTOAINE

### Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö sijaitsee satulan alla.  
Polttoainesäiliön tilavuus on 6,0 l.

Nosta satula ylös ja avaa tankin korkki kääntämällä sitä vastapäivään. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (2). Korkki suljetaan kääntämällä sitä myötäpäivään. Varmista että nuolimerkit (3) ovat kohdakkain.



### VAROITUS !

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. **Suositus 95 E.** Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja siten pidentää pakoputkiston ikää.

**HUOM !** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

### Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

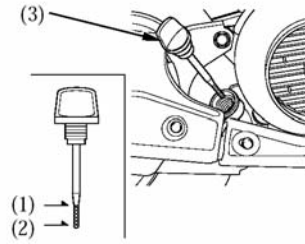
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään Hondan suositusten mukainen.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

**HUOM !** Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

## MOOTTORIÖLJY

### Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.

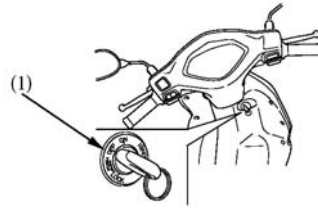
2. Sammuta moottori. Aseta skootteri keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.

3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku / täyttötulppa (3) ja kuivaa se. Aseta mittatikku reikänsä (älä kierrä kierteille) ja tarkista öljyn määrä, lisää tarvittaessa (älä täytä liian täyteen) ja aseta mittatikku / täyttötulppa takaisin paikoilleen.

**VAROITUS !** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

### VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee ohjaustangon alla oikealla.



LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

## RENKAAT

Tämä skootteri on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS merkinnällä varustettuja renkaita. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä tarvittaessa.

**HUOM !** Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa ”kylmät”.

	Etu	Taka
Rengaskoko	90/100-10	90/100-10
Rengaspaine	150 kPa (1,5kg/cm <sup>2</sup> )	200 kPa (2,0 kg/cm <sup>2</sup> )
(matkustajan kanssa)	150 kPa (1,5kg/cm <sup>2</sup> )	250 kPa (2,5 kg/cm <sup>2</sup> )
Tyyppi	DUNLOP	D306
	ICR	MB99

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

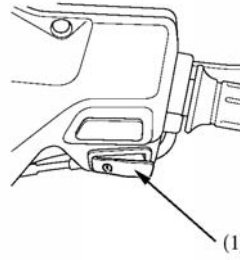
### **VAROITUS !**

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät skootterin hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärenkasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

## OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### Käynnistinkytkin (1)

Käynnistinkytkin sijaitsee moottorin kaasukahvan vieressä. Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria, (katso kohta moottorin käynnistys).



## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### Äänimerkin kytkin (1)

2 Kaukovalot

1 Puolivalot

### Suuntavilkun kytkin (2)

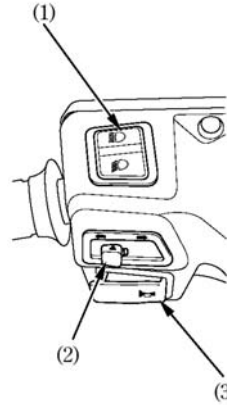
Kytkintä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

5 Vasemmalle

6 Oikealle

### Äänimerkin kytkin (3)

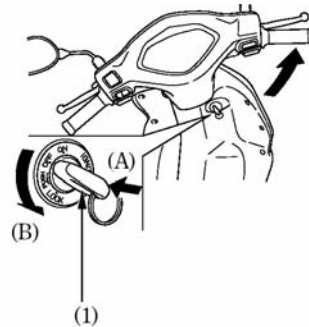
Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



## OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, kääntämällä avain (1) LOCK asentoon vastapäivään, samalla kun painetaan avainta sisään.

**VAROITUS !** Älä käännä avainta LOCK asentoon ajossa. Seurauksena on skootterin hallinnan menetys.

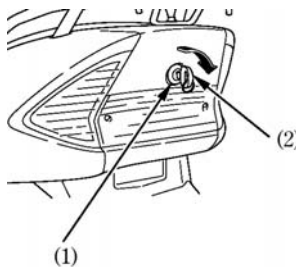




## SATULALUKKO

Satulan lukko (1) sijaitsee satulan takana. Avataksesi satulan, aseta virta-avain (2) lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja nosta satula ylös.

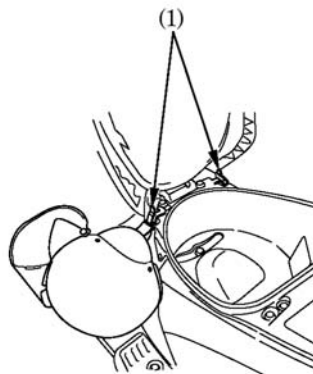
Varmista satulan lukitus ennen ajoa.



## KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko (1) sijaitsee satulan alla, molemmin puolin. Avaa satula, ripusta kypärä koukkuun ja lukitse satula.

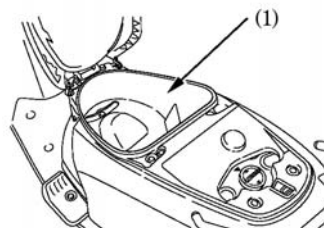
**VAROITUS !** Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



## SÄILYTYSLOKERO

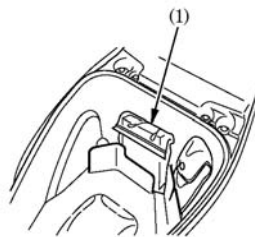
Säilytyslokero (1) sijaitsee satulan alla.  
**Maksimikuorma : 10 kg**

Säilytyslokeron lämpötila saattaa nousta korkeaksi ajossa, siksi älä säilytä siellä mitään mikä voi turmeltua lämmön vaikutuksesta (esim. ruoka). Älä säilytä lokerossa myöskään mitään helposti syttyvää ainetta.



## ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) sijaitsee säilytyslokerossa. Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut skootterin asiakirjat tässä taskussa. Älä suihkuta vettä säilytyslokeron alueelle kun peset skootteriasi.

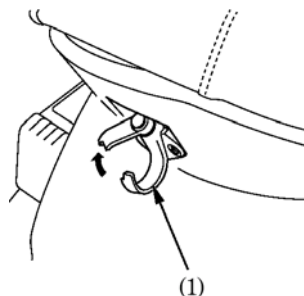


## KASSIKOUKKU

Kassikoukku (1) sijaitsee satula alla edessä.

**Maksimikuorma : 1,5 kg**

Älä ripusta koukkuun suurta kassia joka voisi vaikeuttaa skootterin ja/tai jalkojesi liikettä.

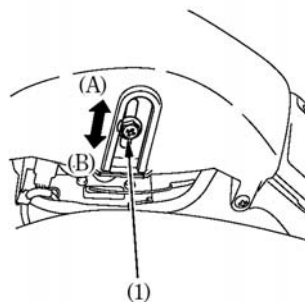


## AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1).

**HUOM !** Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

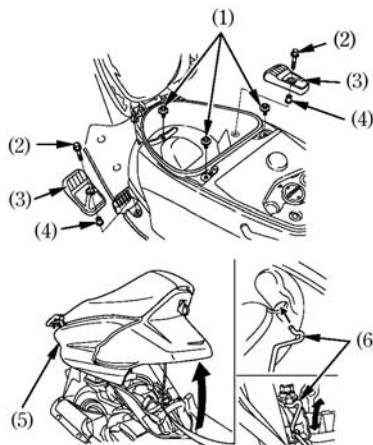
A = Nousee  
B = Laskee



## TAKAKATE

### Nosto:

1. Nosta satula ylös.
2. Irrota pultit A (1).
3. Irrota pultit B (2), matkustajan jalkatapit (3) ja holkit (4).
4. Nosta takakate (5) ylös ja aseta pidätintanko (6) kuvan mukaisesti.



Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

Aseta skootteri keskiseisontatuelle kun huollat skootteria takakatteen ollessa yläasennossa.

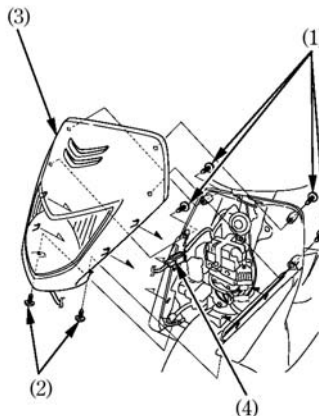
Älä liikuta skootteria takakatteen ollessa yläasennossa.

## ETUKATE

### Irrotus:

1. Irrota ruuvit A (1) ja ruuvit B (2).
2. Irrota etukate (3) ja johtoliitin (4).

Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.



## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

**VAROITUS !** Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla skootterin vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta skootterisi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jarrut - Tarkista toiminta, kunto ja vapaaliike.
4. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
5. Kaasukahvan toiminta.
6. Valojen ja äänimerkin toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

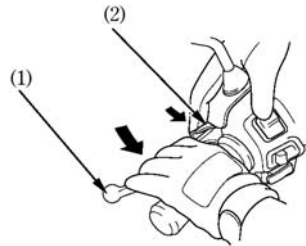
Tämä skootteri on varustettu automaattisella polttoainehanalla.

**VAROITUS !** Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

**HUOM !** Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

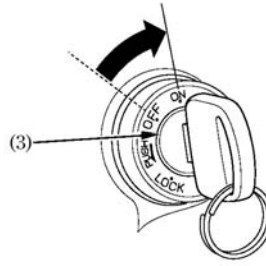
1. aseta skootteri keskiseisontatuelle.

2. Lukitse takajarru painamalla jarruvipua (1) ja asettamalla lukkovipu (2) lukkoasentoon.

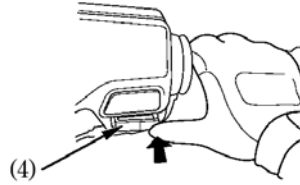


Käynnistinmoottori toimii vain kun takajarruvipua (1) puristetaan.

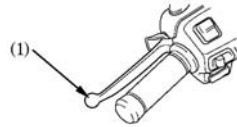
3. Käännä virtalukko (3) ON asentoon.



4. Anna kaasun olla suljettuna ja paina käynnistinkytkintä (4). Vapauta käynnistinkytkin heti kun moottori käynnistyy.

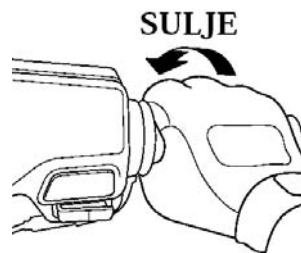


5. Pidä kaasun suljettuna ja takajarru (1) lukittuna kun käynnistät ja lämmität moottoria.



6. Lämmitä moottori ennen ajoa.

Älä leiki kaasulla (avaa ja sulje) äläkä jätä skootteria yksin moottorin lämmityksessä.



Käynnistys käynnistyspolkimella.

1. Seuraa kohdat 1-3 edellisiltä sivuilta.

2. Kaasun ollessa suljettuna, polkaise käynnistyspoljinta nopealla, jatkuvalla liikkeellä.

Älä päästä poljinta vapaasti ylös ettei se vaurioita moottorin suojaa.

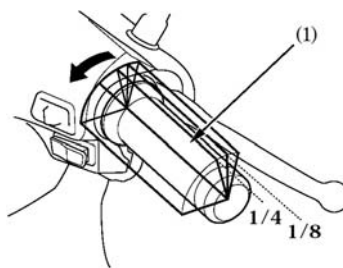
3. Seuraa kohdat 5-6 edellisiltä sivuilta.



Jos et saa uudelleen käynnistettyä lämmintä moottoria:

1. Aseta skootteri keskiseisontatuolelle ja lukitse takajarru.

2. Avaa kaasua (1) 1/8-1/4 kierrosta ja käynnistä moottori.



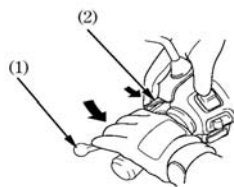
### SISÄÄNAJO

Skootterin moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttämällä.

## AJO

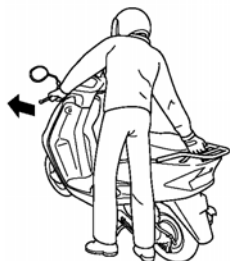
Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajon lähtöä.

**1. Varmista että kaasua on täysin suljettu ja takajarru (1) lukittu ennen kuin siirrät skootterin pois keskiseisontatueltta.**

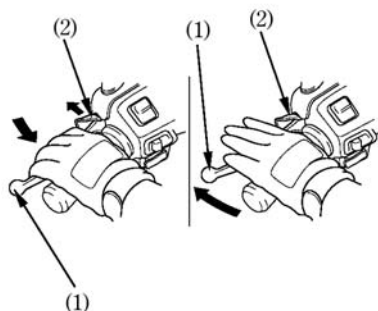


2. Seiso vasemmalla puolella skootteria ja työnnä skootteria eteenpäin pois keskiseisontatueltta.

3. Nouse skootterin satulaan vasemmalta puolelta ja pidä skootteri pystyssä pitämällä toista jalkaa maassa.



4. Vapauta takajarrun lukitus puristamalla ja vapauttamalla takajarruvipua (1).

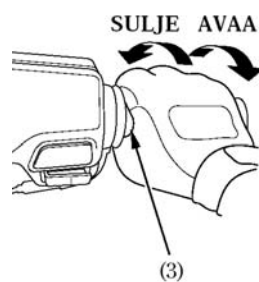


5. Ennen liikkeelle lähtöä, varmista ettei edessä tai sivuilla ole esteitä ja ilmoita muille vilkulla jos käännyt. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa. Älä koskaan aja yhdellä kädellä.

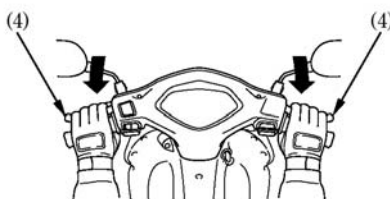
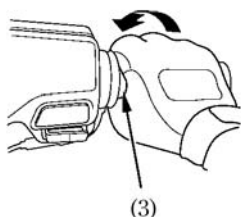
6. Nopeuden lisäys, avaa kaasua (3) tasaisesti, skootteri lähtee liikkumaan eteenpäin.

Älä "leiki" kaasulla (avaa ja sulje), skootteri voi "hyökätä" äkisti ja epätasaisesti.

7. Nopeuden vähentäminen, sulje kaasua.



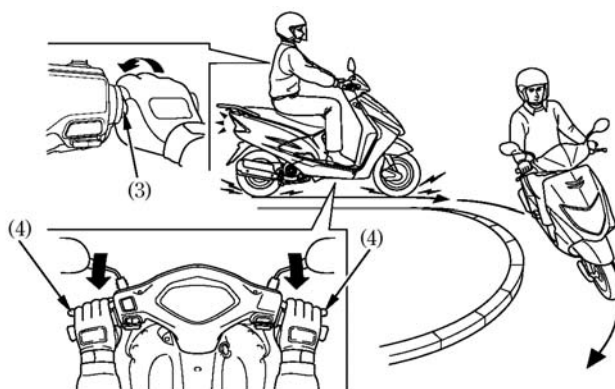
8. Nopeuden pysäyttäminen, sulje kaasua (3) kokonaan ja pysäytä nopeus käyttämällä molempia sekä etu- että takajarrua (4).



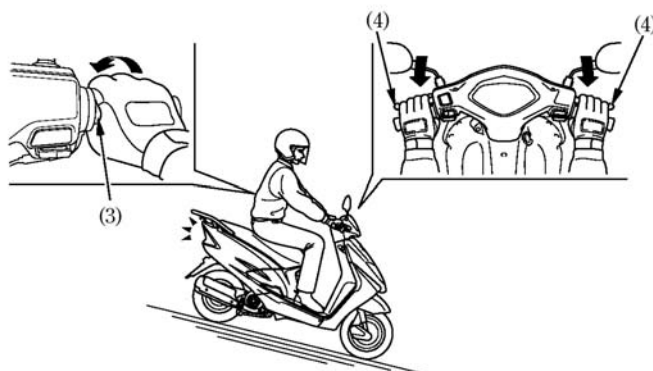
Molempia jarruja tulee käyttää yhdessä. Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.



9. Mutkaan ajo, vähennä nopeutta ennen mutkaa sulkemalla kaasua (3) ja käyttämällä sekä etu- että takajarrua (4). Mutkan jälkeen kiihdytä nopeutta avaamalla kaasua tasaisesti.



10. Kun laskeudut pitkää ja tai jyrkkää mäkeä alas, sulje kaasua (3) täysin ja jarruta sekä etu- että takajarrua (4) käyttäen. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.



**HUOM !** Ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla pitäisi kaikki toiminnot olla "pehmeitä" ja varovaisia. Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

## PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt skootterin, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.

2. Käytä keskiseisontatukea pitäessäs skootteria pysäköitynä.

### KESKISEISONTATULLE NOSTO



**HUOM !** Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta skootterin etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit skootterin kaatumiselta tai keskiseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

**VAROITUS !** Pakoputki ja äänenvaimentaja ovat kuumia pitkään moottorin sammuttamisen jälkeenkin. Vero koskettamasta niitä

## KUINKA VOIT EHKÄISTÄ SKOOTTERISI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.

2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.

3. Jos mahdollista, säilytä skootteriasi lukollisessa tilassa.

4. Käytä skootterissasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin..)

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: \_\_\_\_\_

OSOITE: \_\_\_\_\_

PUHELIN NUMERO: \_\_\_\_\_

## SKOOTTERIN HUOLTO

- Kun skootterisi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee sen parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että skootteria käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, määrät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

### HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	6	12	18	HUOM !	
	km x 1000	1	4	8		12
HUOLTOKOHDE						
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	
Ilmansuodatin					V	1
Kampikammion huuhotin			P	P	P	3
Sytytystulppa			T	V	T	
Venttiilien vällys		T	T	T	T	
Moottoriöljy		V	V	V	V	
Moottoriöljyn verkkosuodatin					P	
Kaasutin – tyhjäkäynti		T	T	T	T	
Toisioilman syöttöjärjestelmä					T	
Variaattorin hihna		T joka 8,000 km, V joka 24,000 km				
Vetopyörästäön öljy			T	T	T	2
Jarrukenkien kuluminen			T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	
Jarruvalokatkaisin			T	T	T	
Jarrun lukitusmekanismi		T	T	T	T	
Ajovalon säätö			T	T	T	
Kytkenkien kuluneisuus				T		
Jousitus			T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		
Pyörät / renkaat		T	T	T	T	
Ohjauslaakerit		T			T	

**T** = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

**P** = Puhdista

**V** = Vaihda

### HUOM !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

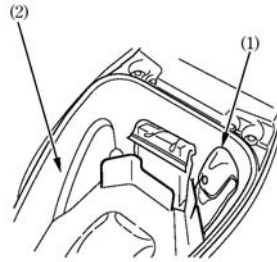
(3) Suorita useammin kun ajat sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.

## TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat säilytyslokerossa (2) satulan alla.

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- Sytytystulpan avain
- 10X12 mm kiintoavain
- Vakio / Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 14 mm lenkkiavain
- 19 mm lenkkiavain
- Työkalupussi



## HUOLTOTOIMENPITEET

### VAROITUS !

-Jos skootterisi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, tms. ole vaurioituneet.

-Älä aja skootterilla jos vaurio vähääkään vähentää skootterin turvallisuutta. Vie skootterisi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

-Sammuta moottori ja aseta skootteri lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

-Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi skootteriasi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda skootterille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa skootteriasi.

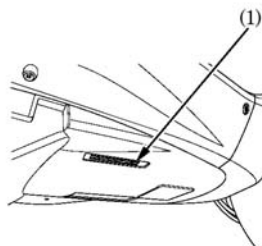
## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee rungossa oikealla puolella.

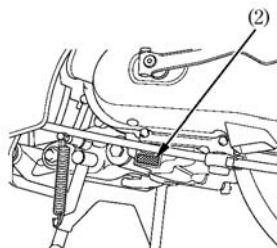
Numero: \_\_\_\_\_



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkossa vasemmalla.

Numero: \_\_\_\_\_

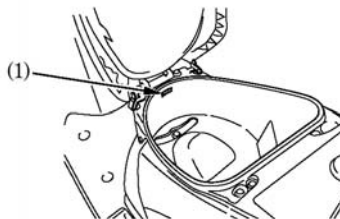


Värikoodi (1)

Sijaitsee säilytyslokerossa satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: \_\_\_\_\_

Väri: \_\_\_\_\_



## ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin huoltotaulukon mukaan.

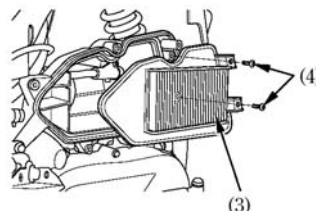
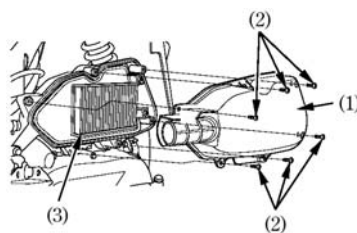
1. Nosta takakate yläasentoon (sivu 19).

2. Irrota ruuvit A (2), ja suodattimen kansi (1).

3. Irrota ruuvit B (4) ja suodatin (3).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

**HUOM !** Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta joka on suunniteltu tätä skootteria varten. Väärän mallinen suodatin saattaa aiheuttaa moottorin käyntihäiriöitä.



## TOISIOILMAN SYÖTTÖJÄRJESTELMÄN SUODATIN

Huolla järjestelmän ilmansuodatin huoltotaulukon mukaan.

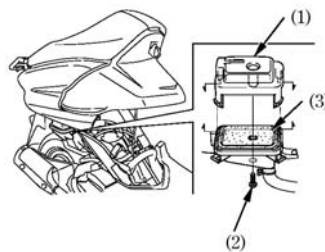
1. Nosta takakate yläasentoon (sivu 19).

2. Irrota ruuvi (2), suodattimen kansi (1) ja suodatin (3).

3. Pese suodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se kunnolla. Älä käytä bensiiniä tai muuta helposti syttyvää ainetta. Tarkasta että suodatin on ehjä, vaihda tarvittaessa.

4. Kostuta suodatin öljyssä (SAE 80-90) ja purista ylimääräinen öljy pois.

5. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

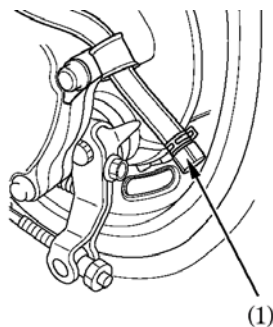


## KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irroita tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.

2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikoilleen

**HUOM !** Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt skootterin, tai jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



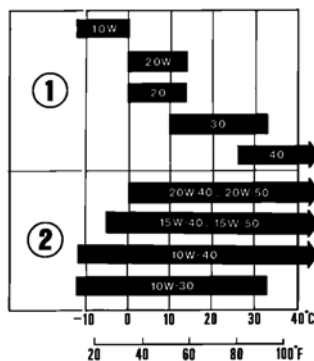
## MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

- 1 = Yksiasteöljy
- 2 = Moniasteöljy

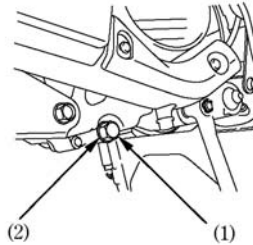


## MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

- Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.
- Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

**VAROITUS !** Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Laita öljyastia poistotulpan alle. Irrota moottoriöljyn täyttötulppa / mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2) ja anna öljyn valua astiaan.



2. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 25 Nm.

3. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.

**Moottoriöljyntilavuus: 0,7 l.**

4. Kiinnitä moottoriöljyn täyttötulppa / mittatikku.

5. Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti.

6. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä muutaman minuutin kuluttua. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.

**HUOM !** Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS !** Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.



## MOOTTORIÖLJYN VERKKOSUODATIN

1. Irroita öljyntäyttötulppa / mittatikku.

2. Laita öljyastia poistotulpan alle, ja irrota poistotulppa (1)

**HUOM !** Jousi (2) ja verkkosuodatin (3) irtoavat, kun poistotulppa avataan.

3. Puhdista verkkosuodatin (3).

4. Tarkasta verkkosuodattimen ja O-renkaan (4) kunto, vaihda tarvittaessa.

5. Kiinnitä verkkosuodatin, jousi ja poistotulppa. Kiristysmomentti 20 Nm.

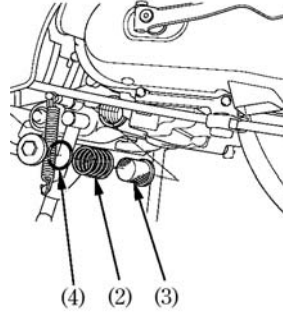
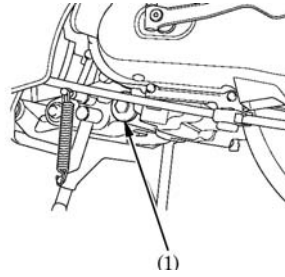
6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.

**Moottoriöljyntilavuus: 0,8 l.**

7. Kiinnitä täyttötulppa / mittatikku.

8. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.

9. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta skootterin ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.



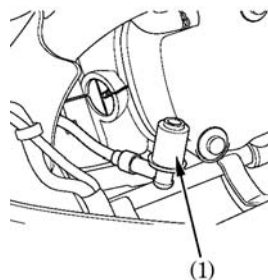
## SYTYTYSTULPPA

Oikea sytytystulppa:  
CR6HSA (NGK) tai U20FSR-U (DENSO)

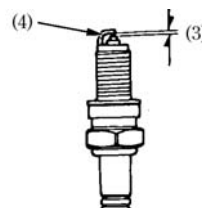
1. Nosta takakate yläasentoon (sivu 19).

2. Puhdista sytytystulpan ympäristö huolellisesti.

3. Irroita tulpanhattu (1) sytytystulpasta ja irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.



4. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.



5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (3) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodi (4) varovasti taivuttamalla.

6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

7. Kiristä tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta. Kiinnitä tulpanhattu.

**HUOM !** Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä. Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

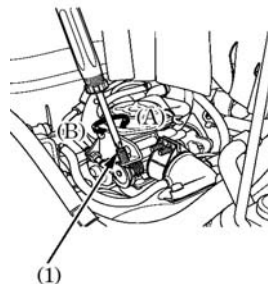
## MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

1. Käytä moottori lämpimäksi.

2. Kytke kierroslukumittari ja säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

A = Tyhjäkäynti nousee

B = Tyhjäkäynti laskee

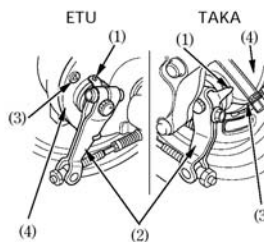


Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,800 +/- 100 min<sup>-1</sup>.

## JARRUKENKIEN KULUNEISUUS

Sekä etu- että takajarru on varustettu jarrukenkien kulumisen ilmaisimella.

Jos jarrua painettaessa jarruvivun (2) nuolimerkki (1) kohtaa jarrukilven (4) nuolimerkin (3), on se merkki siitä että jarrukengät ovat loppuun kuluneet ja ne on vaihdettava. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



### HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Hondan jarrupaloja / jarrukenkiä joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

## AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska skootterissa on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

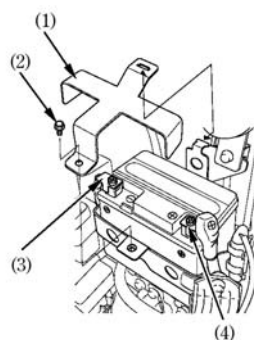
**HUOM !** Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa.

**VAROITUS !** (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

## Akun irrottaminen

1. Irrota etukate (sivu 19).
2. Irrota pultti (2) ja pidike (1).
3. Irrota (-) kaapeli (3) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (4).
4. Nosta akku pois akkukotelosta.



## SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Sulakerasia (1) sijaitsee akun vieressä. Sulakkeen arvo: 10A

1. Käännä virtalukko aina OFF asentoon ennen sulakkeen irrotusta.

2. Irrota etukate (sivu 19).

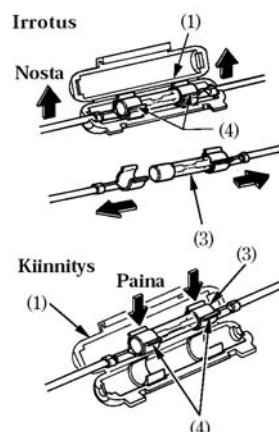
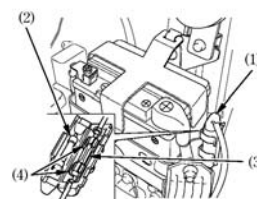
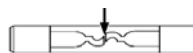
3. Avaa sulakerasian (1) kansi ja irrota sulake (3) liittimestä (4).

4. Kiinnitä uusi sulake käännettyssä järjestyksessä. Varasulake (2) sijaitsee sulakerasiassa.

### Sulakkeen irrotus / kiinnitys.

**VAROITUS!** Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

### palanut sulake



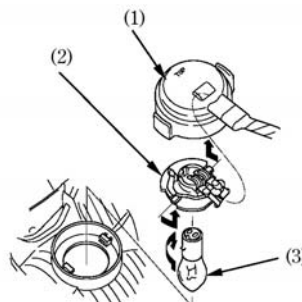
## POLTTIMOIDEN VAIHTO

### VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

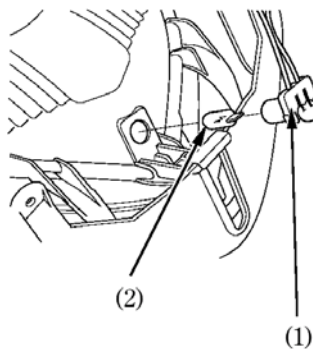
### Ajovalopolttimo

1. Irrota etukate (sivu 19).
2. Irrota suojakumi (1).
3. Irrota liitin (2) kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimo (3) painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä. Huomioi että kumissa oleva "TOP" merkki tulee ylöspäin.



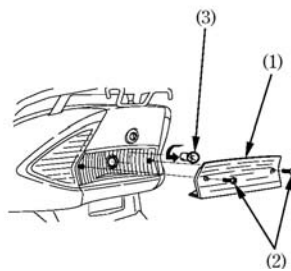
### Parkkivalopolttimo

1. Vedä polttimon kanta (1) irti.
2. Vedä polttimo (2) irti, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



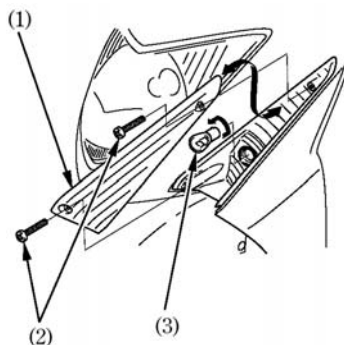
### Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja takavalon lasi (1).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



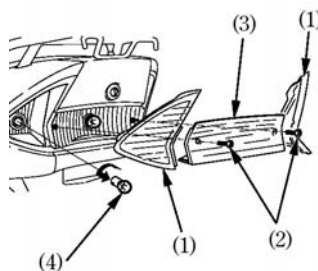
### Etuviikkupolttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja vilkunlasi (1).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



### Takaviikkupolttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja vilkunlasi (1).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



## SCOOTTERIN PUHDISTAMINEN

Puhdista skootterisi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Anna moottorin jäähtyä kunnolla ennen pesua. Suosittelemme ettei pesussa käytettäisi painepesuria. Painepesuria tai paineilma voivat vaurioittaa osia. Käytä pesuaineita jotka ovat erityisesti suositeltu moottoripyörille, skoottereille tai autoille.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

**HUOM !** Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippua-vesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pesussa. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

### Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttaa korroosiota. Kun peset skootteriasi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa skootterisi ja vahaa metallipinnat.



### JARRUTESTI



## TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät skootterin käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

- 1.Vaihda moottoriin uudet öljyt.
- 2.Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimeen. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
- 3.Irroita sytytystulppa ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.
- 4.Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
- 5.Pese skootteri ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- 6.Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä skootteri suojakankaalla (älä käytä muovia).

## TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

- 1.Puhdista skootteri ja vaihda moottoriöljy, jos skootteri on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
- 2.Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
- 3.Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä (jos sitä on laitettu) ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
- 4.Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.



## TEKNISET TIEDOT

### MITAT

Pituus	1,825 mm
Leveys	710 mm
Korkeus	1,110 mm
Akseliväli	1,235 mm
Kuivapaino	102 kg
Maksimi kantavuus	180 kg

### TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 0,7 l
Polttoainesäiliö	6 l
Vetopyörästön öljy	0,1 l

### MOOTTORI

Halk. + isku	50,0 X 52,0 mm
Puristussuhde	9.0 : 1
Iskutilavuus	102,1 cm <sup>3</sup>
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,800 +/- 100 min <sup>-1</sup>
Sytytystulppa	CR6HSA (NGK) U20FSR-U (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8-0,9 mm

### RUNKO

Caster / Jättö	27°5' / 90 mm
Rengaskoko etu / taka	90/100-10 / 90/100-10

### VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	V-hihna
Toisio	9.423

### SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V-4Ah
Laturi	0.110 kW / 5,000 min <sup>-1</sup>
Sulake	10 A

### VALOT

Ajovalo	12V - 35 / 35 W
Parkkivalo	12V - 5 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Mittarivalot	12V - 1,7 W
Vilkun merkkivalot	12V - 3 W
Kaukovalon merkkivalo	12V - 1,7 W